



Die Schandau-Neustädter Staats-Eisenbahn, die Geschichte und Lage der Strecke, Planung und Bauausführung und die Strecke nach 1945, sowie die ehemals zahlreichen Anschlußbahnen werden mit Gleisplänen und Bildern beschrieben, weiterhin die Bahnhöfe an der Strecke von Rathmannsdorf bis Neustadt (Sachs) sowie die bereits im Jahr 1951 abgebaute Schmalspurbahn Kohlmühle - Hohnstein.

Der ehemals planmäßige Zugverkehr Nieder-Einsiedel - Sebnitz vom 01.06.1905 bis zum 08.05.1945 nachmittags findet ebenso Erwähnung wie auch der Verkehr auf dem Streckenabschnitt Nieder-Einsiedel - Rumburg ab 1992.

Die ehemals auch sehr umfangreiche Bahnpost auf den Nebenstrecken der BD-Linie wird vorgestellt und schließlich auch hier noch einige Sehenswürdigkeiten „Rechts und links der Strecke“.



Hier zählen zum Inhalt hauptsächlich der viergleisige Wiederaufbau des Streckenabschnitts Dresden Hbf - Pirna und der S-Bahn-Neubau als größte Baumaßnahme seit dem Bau der Eisenbahn durch das Elbtal überhaupt.

Das Ende nahezu aller Bahnhöfe an der Strecke Bodenbach - Dresden, der Abriß der Bahnanlagen und Bahnbetriebswerke, der Neubau von Bahnanlagen sowie der Einsatz neuer Triebfahrzeuge und Wagen bilden weitere Schwerpunkte.

Für die Stadt Dresden besonders typische Verkehrsmittel wie O-Bus, die Dresdner Heide-Bahn, die Schwebebahn und die Standseilbahn zum Weißen Hirsch, weiterhin der ehem. Kraftpostverkehr, die Straßenbahn und die für die Sächsische Schweiz so charakteristische „Weiße Flotte“ finden Erwähnung sowie ein kurzer Blick auf die Geschichte der Residenz- und Landeshauptstadt.

* Inhaltliche Änderungen und aktuelle Ergänzungen vorbehalten.*

Eisenbahn

in der **Sächsischen Schweiz**



Eine Dokumentation der Linie Bodenbach - Dresden, ihrer Nebenstrecken, Industrie- und Anschlußbahnen, Bahnhöfe und der Haltepunkte auf freier Strecke.

Internet:
<http://www.eisenbahn-verlag.de>

VBN Verlag Bernd Neddermeyer
 Falkenhagener Str. 56, D-13585 Berlin
 Tel. 030/378 873 22 - eMail: vbn@eisenbahn-verlag.de

Verlag B. Neddermeyer 



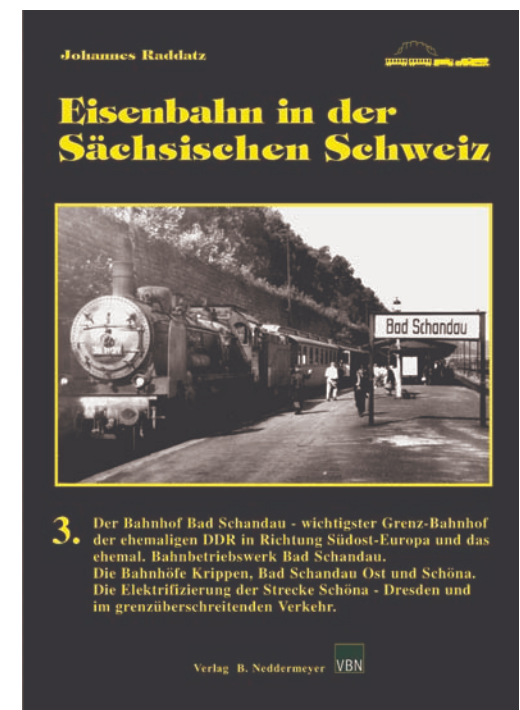
Im 1. Band steht die „Elbtalbahn“, die Linie Bodenbach - Dresden, im Vordergrund; weiterhin die Verbindungsbahn Dresden Hbf - Dresden-Neustadt mit Gleisplänen sowie historischen und auch neueren Bildern der Bahnhöfe Dresden Hbf, Wettiner Straße und Dresden-Neustadt. Es folgt ein kurzer, allgemeiner Überblick über die Nebenbahnen der BD-Linie in den angrenzenden Gebieten von Osterzgebirge und Lausitz. Wagenzettel, Wagenlaufschilder, Bildfahrpläne und vieles andere, wie Bahnpost und Fahrkarten, berichten vom vielfältigen Eisenbahnbetrieb bei der Deutschen Reichsbahn. Es folgen die Beschreibung des Industriestammgleises Dresden-Reick - Pirna und der Elbgeländebahn mit Gleisplänen und Bildern und schließlich noch der Blick auf einige Sehenswürdigkeiten „Rechts und links der Strecke“, wie z. B. die Dresdner Pioniereisenbahn.

Band 1 - 272 Seiten, incl. 56 Seiten in Farbe
Verkaufspreis 36,80 Euro
ISBN 978-3-941712-06-5



Die ehem. Schmalspurbahn (Mügel) Heidenau - Altenberg (Erzgeb), der Bahnhof Pirna, Dienst- ablauf und Betrieb im Bahnhof, auf den ehemals zahlreichen Industriegleisen in und um Pirna im ehem. Bahnbetriebswerk, die Nebenbahnen von und nach Pirna, der bereits 1951 abgebaute Streckenabschnitt Dürrröhrsdorf - Weißig-Bühlau sowie die Anschlußbahnen in und um Pirna und an der Strecke nach Neustadt (Sachs) werden beschrieben. Außerdem wird ein Blick in den ehemals „verbotenen“ Bahnhof Pirna-Rottwerndorf mit der Erzverladeanlage der SDAG-Wismut geworfen. Dem folgen der Bahnhof Königstein (Sächs Schweiz) mit der ehemals dort erfolgten Lehrausbildung, dem weiteren Ablauf eines Berufslebens bei der Deutschen Reichsbahn und schließlich auch hier noch ein kurzer Abstecher zu den Sehenswürdigkeiten links und rechts der Strecke.

Verlag B. Neddermeyer



Der Bahnhof Bad Schandau, als wichtigster Grenzbahnhof der ehemaligen DDR in und aus Richtung Ost-Europa, ist Haupt-Thema im 3. Teil dieser Buchreihe. Weitere, heute z. T. bereits historische Themen sind das ehem. Bahnbetriebswerk Bad Schandau, der Betriebs- und Verkehrsdienst im ehem. Grenzbahnhof, der internationale Bahnbetrieb auf der Strecke, der Wiederaufbau des zweiten Gleises und andere Baumaßnahmen, außerdem die Streckenelektrifizierung, besondere Vorkommnisse, wie Großfeuer im Bahnhof Bad Schandau und ein Blick über die Grenze bis nach Bodenbach und auf die in die Linie Bodenbach - Dresden einmündende Eisenbahnstrecke Aussig-Schreckenstein - Tetschen - Mittelgrund. Schließlich auch hier ein Blick auf Sehenswertes „Rechts und links der Strecke“, wie z. B. die Kirnitzschalbahn.

Erscheinungs-Termin für Band 1
voraussichtlich April/Mai 2010,
Bände 2 - 5 im Jahres-/Halbjahresabstand.